

## **Trápí Vás vysoké náklady za pohonné hmoty? Ušetřete 1,5 až 2 Kč/litr – tankujte produkt B30!**

nejčastější otázky a odpovědi

### 1. B30 – co je to?

B30 je vysoce kvalitní alternativní palivo pro diesellové motory vyráběné smísením standardní motorové nafty a metylesterů mastných kyselin (MEŘO – MetylEster Řepkového Oleje). Obsah MEŘO v tomto produktu dosahuje minimálně 30% z celkového objemu. B30 má srovnatelné provozní vlastnosti s běžnou motorovou naftou a vykazuje v porovnání cena/výkon mnohem lepší parametry. B30 je oproti běžné motorové naftě výrazně levnější a to o 1,5 až 2 Kč/l. V běžné motorové naftě se zákonným podílem biosložky jste se dosud setkali s použitím biosložky FAME. Jedná se o jiný druh biosložky a v porovnání s MEŘO o kvalitativně méněcenný produkt, který nemá pozitivní a žádoucí vlastnosti (zejména v zimním období). V produktu B30 se používá výhradně kvalitnější biosložka MEŘO.

### 2. Kde lze B30 použít?

B30 je vhodné pro použití ve všech vznětových motorech, které jsou pro tyto účely schváleny výrobcem. Je třeba zdůraznit, že v tomto případě nepřicházíte o záruční podmínky. V dnešní době se již jedná o naprostou většinu moderních motorů, což dokazuje standardní prodej B30 v řadě Evropských států. Na vyžádání Vám zašleme oficiální materiály od konkrétního výrobce. U starších vozidel lze po úpravě palivové soustavy s ohledem na nesnášenlivost dříve použitých materiálů taktéž docílit provozuschopnosti na toto alternativní palivo.

### 3. Proč je tento produkt levnější než motorová nafta?

Cena v tomto případě není dána nižší kvalitou tohoto produktu. Nižší cena je dána pouze tím, že podíl biosložky MEŘO v B30 je na rozdíl od motorové nafty osvobozen od spotřební daně. Takto vznikne cenová výhoda pro koncového spotřebitele 1,5 až 2 Kč / litr.

### 4. Jaký má jeho použití vliv na techniku?

Vzhledem k čistícím a odmašťujícím vlastnostem produktu B30 se doporučuje častější vizuální kontrola celé palivové soustavy. Také výrobce v případě použití tohoto paliva vyžaduje zkrácení servisních intervalů a výměny oleje. Tyto nové servisní náklady ovšem stále výrazně převyšuje úspora vzniklá použitím paliva B30. Nezávislé a dlouhodobé testy Ústavu paliv a maziv, a.s. na různých typech vozidel s různým stářím v praxi neprokázaly žádné negativní vlivy použití B30 při dodržení podmínek stanovenými výrobcem vozidel pro provoz na toto palivo.

### 5. Jaký je vliv na výkon motoru?

Energetický obsah B30 je oproti běžné motorové naftě zhruba o 3% nižší, což znamená také o cca 3% nižší výkon motoru, což je v běžném provozu téměř neznatelné a v porovnání s úsporou provozu s tímto palivem zanedbatelné.

### 6. Lze tento produkt míchat s motorovou naftou?

Ano, B30 lze bez problémů v nádrži vozidla míchat s motorovou naftou. Není nutné brát ohled na to, zda-li v nádrži vozidla je motorová nafta či nafta s příměsí biosložky. Oba produkty však musí být skladovány a vydávány odděleně dle znění zákona č. 353/2003 Sb. o spotřebních daních. Nařízení se netýká pouze veřejných čerpacích stanic, ale i nádrží soukromých, využívaných pro vlastní potřebu. Toto lze vyřešit rozdělením stávající nádrže a přidáním nového výdejního stojanu nebo zakoupením další nádrže na produkt B30 s vlastním výdejním zařízením. Náklady v obou variantách se pohybují okolo 300.000,- Kč. Naše společnost Vám může v případě Vašeho zájmu poskytnout doporučení a kontakty na společnost pro technologickou úpravu nádrží či dodavatele nádrží nových.

#### 7. Na co dát pozor při přechodu na B30?

B30 má čisticí vlastnosti v palivové soustavě a samotném motoru, rozpouští tudíž usazeniny vzniklé předchozím provozem na motorovou naftu. Při přechodu na toto nové palivo je proto třeba dbát zvýšené pozornosti palivovému filtru, který tyto takto uvolněné usazeniny zachycuje. To samé platí pro olejový filtr, neboť rozpouštění uvolněných usazenin by mohlo vést ke kontaminaci motorového oleje.

#### 8. Lze B30 použít i v zimním období?

Ano, vlastnosti B30 v zimním období dokonce překonávají vlastnosti standardní motorové nafty.

B30 má bod tuhnutí  $-20^{\circ}\text{C}$ . Je ovšem více hygroskopická, nedoporučuje se tedy skladovat po delší dobu než 3 měsíce.

#### 9. Ekologie

B30 má nízký obsah síry (max. 10 mg/kg) a tudíž také velmi nízké celkové emise spalovacího procesu. Tento produkt vzniká výhradně z obnovitelných zdrojů a je biologicky odbouratelný. (90% do 21 dnů). Kromě vlastní kapsy tedy při používání tohoto paliva šetříte také přírodu.

#### 10. Kolik ušetřím?

V porovnání se standardní motorovou naftou je provoz vozidel na B30 výrazně ekonomicky výhodnější.

Na každém litru B30 tak dnes ušetříte 1,5 až 2 Kč oproti motorové naftě. Tato výhoda v koncovém efektu mnohonásobně převyšuje případné vyšší náklady na servis a údržbu vozidel (olejový a palivový filtr, kratší intervaly výměny motorového oleje). V době finanční krize, vysokých vstupních nákladů a nízkých sazeb za přepravu (zejména v dopravním odvětví) se proto jedná o vítanou možnost ušetřit náklady na provoz Vašich vozidel.

#### 11. Porovnávací tabulka MN, B30 a B100

Produkt	MN se zákonným podílem biosložky	B30	B100
technická norma	ČSN EN 590	ČSN 65 6508	ČSN EN 14214
podíl biosložky	4,5% (6,0% od 1.6.2010)	min. 30% (V/V)	min. 96,5% (m/m)
typ biosložky	zpravidla FAME	MERO	MERO
zimní vlastnosti (CFPP)	$-20^{\circ}\text{C}$	$-20^{\circ}\text{C}$	$-20^{\circ}\text{C}$
vliv na výkon motoru	0	-3%	-6%
skladovatelnost	6 měsíců (doporučená)	3 měsíce	3 měsíce
ekologie (síra)	max. 10 mg/kg	max. 10 mg/kg	max. 10 mg/kg
ekonomická výhoda	0	1,5 až 2 Kč/l	3 až 4 Kč/l